

Réunion Commission Jeunes BFC

à la Maison Régionale des Sports à BESANCON le 12 Octobre 2020 à 20h

Etaient Présents : ANTUNES Louis-Manuel et Christian DOUCET de CREUSOT CYCLISME, Norbert PRUDON du VC LOUHANNAIS, Roger CHEVALIER du GUIDON BLETTERANOIS, Sébastien REYNIER de l'EC LUXEUIL VS, Luc REMOND du VTT CHALONS, Manuel MARCUARD de l'UCM HAUT-JURA, Alain BOUTONNET du VC MONTBELIARD Jean-Marc VADAM de l'AC RUDIPONTAIN, David VUILLIER et Loïc BILLOTTE du VC MORTEAU M, Francis COLLENOT de l'ASPTT DIJON, Gilles ZOPPI Président du COMITE REGIONAL BFC, Emilian BROE CTS et Jean-Claude JACQUOT ROUE D'OR NOIDANS.

Ordre du Jour :

- 1 - Point sur la saison route 2020
- 2 - Calendrier cyclo-cross et Challenges
- 3 - Préparation saison route 2021
- 4 - Développement ECOLE DE CYCLISME, Labellisation, Formation et SAVOIR ROULER

§§§§§§§§

1 - Point sur la saison route 2020

Tour de table où chacun retrace le vécu de l'ECOLE DE CYCLISME pendant et après la période de confinement, et l'activité à la rentrée de septembre.

CREUSOT CYCLISME : Après arrêt total en mars et avril, reprise progressive en Mai en VTT et totale à Mi-août. Activité à la rentrée les mercredis après-midi, vendredi soir pour cyclo-cross, et dimanche matin pour baby vélo. Pas de perte globale de licenciés.

VC LOUHANNAIS : bon développement de l'ECOLE de Cyclisme qui passe de 5 à 12 à la suite d'un forum. Entraînement le samedi après-midi. En projet le Mercredi après-midi.

ASPTT DIJON : Arrêt total durant 5 mois et reprise en septembre le mercredi après-midi et samedi. A développé le SAVOIR ROULER avec des écoles locales.

GUIDON BLETTERANS : Pendant le confinement un journal de bord a été tenu par les coureurs et envoyé par mail aux éducateurs. 40 gamins avec le turn-over habituel de chaque année.

Entraînement le Mercredi après-midi. En projet pour 2021 un petit tour sur la région de BLETTERANS pour les écoles de cyclisme sur 2 à 3 jours.

EC LUXEUIL VS : début mai, organisation de journées de cohésion les samedis avec tout le club. Entraînement le mercredi après-midi. 4 éducateurs ont été formés. Beaucoup de nouveaux jeunes. A partir de novembre, exercices PPG et vélo en gymnase jusqu'en mars. Déplore des départs de cadets vers des clubs de DN en juniors, mais la mutation se fait en relation avec le club "accueillant". Il est important d'accompagner le jeune.

VTT CHALON : arrêt total pendant le confinement jusqu'à fin août. Le club a répercuté les infos et conseils de la Fédé. Activité surtout VTT faute d'éducateur route. Effectif de 75 coureurs, dont 45 de - de 16 ans. Turn-over de chaque année, avec 20 nouveaux jeunes. Difficulté à motiver les jeunes pour la compétition. Reprise début septembre avec un protocole strict.

UCM HAUT-JURA : Reprise début mai en VTT essentiellement. 80% sont revenus, les 20% de "perdus" sont compensés par des arrivées suite à un forum. ...Entraînement le mercredi Après-midi et samedi matin. Démarre en VTT. Des Minimes et cadets pratiquent ensuite la route.

VC MONTBELIARD : reprise de l'ECOLE DE CYCLISME en juillet. Les jeunes sont bien revenus. Une dizaine d'arrivées de benjamins et minimes essentiellement.

Déplore le "pillage" organisé sur les cadets par les clubs de DN et un en particulier près de MONTBELIARD...Cela casse la dynamique du club créée au fil des ans. Si on peut comprendre et accompagner le départ de coureurs de niveau national, on a du mal à accepter le départ des autres...Un collectif juniors avec ORNANS et VALDAHON a été créé la saison dernière pour donner une perspective aux coureurs, mais les épreuves prévues au calendrier ont été annulées avec le confinement, et le collectif n'a ainsi pas eu d'activité.

Le VCM s'est lancé dans ROULER A VELO avec beaucoup de succès, a tel point qu'une embauche d'un salarié diplômé d'état a été décidée. Aide de l'état, de la Ville de MONTBELIARD et de l'AGGLO. Avec une facturation de 1500€ par cycle, l'objectif est d'autofinancer cet embauche avec 40 cycles de formation. S'appuie aussi sur l'association "VELO CITE"

AC PONT DE ROIDE : Ecole de vélo VTT. Reprise progressive en juin après un arrêt total pendant le confinement. Bonne reprise en septembre avec l'arrivée d'une quinzaine de nouveaux. Mais se retrouve avec seulement 2 éducateurs....Déplore aussi le départ des meilleurs, comme pour l'activité route, vers un autre club VTT proche . Comment progresser dans ces conditions ?

VC MORTEAU M : Très belle activité de l'ECOLE de CYCLISME. Un bon groupe de 40 jeunes avec de nouvelles inscriptions. Reprise progressive en juin et complète début septembre. A réussi pour l'instant à conserver un bon groupe de CADETS...mais il faudrait un encadrement spécifique pour ce groupe. Pas de section VTT, et cela manque à MORTEAU.

ROUE D'OR NOIDANS : reprise progressive début mai, surtout en VTT. Reprise complète début septembre le mercredi après-midi et samedi matin. Effectif stable avec des nouveaux arrivés suite à une journée " A LA DECOUVERTE DES SPORTS CYCLISTES", mais des coureurs n'ont pas donné de nouvelles depuis le confinement....Même constat concernant les départs de cadets ou juniors vers des clubs de DN depuis plusieurs années. Malgré tout, il faut les accompagner de manière à prévenir l'échec et donner une possibilité de retour du coureur.

2 Calendrier cyclo-cross et challenges

Rappel d'un calendrier cyclo-cross très fourni, comme chaque année avec des épreuves chaque samedi et chaque dimanche. Les clubs complètent volontiers leur programme d'épreuves de cadets à seniors avec des épreuves jeunes qui ne demandent que peu de travail supplémentaire, car le circuit est tracé, et amène plus de monde sur l'épreuve. Les jeunes adorent le cyclo-cross et ont ainsi tout le loisir au fil de la saison de s'améliorer, et de retravailler la technique en club.

Des challenges existent dans le Jura. Il n'y aura ainsi pas de challenge régional cyclo-cross.

3 - Préparation saison route 2021

Les clubs doivent déposer leur projet d'épreuves routes 2021 pour le 15 novembre prochain. Depuis plusieurs années, on constate un nombre d'épreuves route insuffisant. Peut-être en raison du nombre d'épreuves qu'il faut organiser sur la journée.

Le MECA JEUX est-il vraiment justifié et indispensable ? Si chacun s'accorde de la nécessité de travailler l'agilité en club, faut-il en faire pour autant une épreuve lors d'une journée de compétition pour les jeunes ? Il faut repenser le contenu des épreuves, tout en préservant le CHALLENGE REGIONAL CREDIT MUTUEL.

Il est proposé d'offrir aux clubs la possibilité d'organiser une seule épreuve jeunes si les clubs le souhaitent, qui s'intégrerait plus facilement en complément d'épreuves PASS et 2/3/J par exemple. C'est à retenir et à faire savoir aux clubs rapidement pour qu'ils l'intègrent dans leur proposition pour 2021. Il est suggéré aux organisateurs de Prix d'Attente d'organiser une épreuve jeune...

Par contre les clubs qui sont candidats au Challenge Régional et au Championnat régional des Ecoles de cyclisme devront par contre organiser au moins 2 épreuves (route et vitesse) et une épreuve d'agilité dont le contenu sera à revoir ainsi que sa contribution au classement général de l'épreuve. Un bonus pourrait récompenser les coureurs qui feront l'épreuve d'agilité par exemple. Le règlement du Challenge régional sera ainsi à adapter. L'épreuve de cyclo-cross n'étant pas obligatoire à organiser, mais facultative.

A noter que sur ces épreuves du Challenge Régional et Championnat il n'est pas conseillé d'organiser d'autres épreuves sur la journée, mis à part une épreuve CADETS.

Enfin concernant les horaires, ceux-ci devront être adaptés à la catégorie Jeunes. Le début des épreuves ne pouvant débuter avant 10h pour les épreuves du Challenge. On peut conseiller les clubs qui organiseront une seule course route par exemple, de le faire entre midi et 14h....

DEVELOPPEMENT ECOLE DE CYCLISME - LABELLISATION - FORMATION

La FORMATION d'éducateurs est la base du développement d'une école de cyclisme. Les plus belles réussites de développement le prouvent. Les parents des enfants sont le principal vivier de futurs éducateurs. Beaucoup de parents demandent à accompagner leur enfant dans les séances. C'est ainsi permettre à ces parents d'avoir les connaissances et la pratique pour pouvoir accompagner les séances et d'en devenir acteur. C'est aussi un bel acte de bénévolat envers le club. **Il faut leur proposer.**

A noter aussi que les titulaires de diplômes fédéraux doivent "recycler" ce diplôme tous les 3 ans sinon ils ne seront pas actifs. Faites-le sinon votre licence ne mentionnera pas votre diplôme.

La notion de groupe et d'esprit familial est un élément important dans le développement. Les enfants ont un besoin d'appartenance à un groupe que l'on peut leur apporter. L'entente entre les parents et les relations avec les éducateurs vont permettre d'apporter un élément important dans la création d'un groupe partageant la même passion.

L'accueil de nouveaux est très important. Ils peuvent venir par choix personnel, ou désir des parents à la suite d'un forum ou non. Souvent les parents demandent que l'enfant assiste à quelques séances avant de prendre une licence. **La LICENCE ACCUEIL est faite pour cela proposez-la d'emblée.** D'un prix de 16€ à déduire de la future licence par la suite, elle doit être faite par le Club uniquement. C'est très simple (voir note de Chantal du 17/09). La licence a une durée d'un mois.

SAVOIR ROULER A VELO

2 clubs, le VC MONTBELIARD et l'ASPTT DIJON, se sont bien engagés dans ce dispositif ministériel, qui est un programme d'apprentissage du vélo pour les jeunes de 6 à 11 ans. L'objectif est que d'ici 2022 les enfants puissent acquérir une réelle autonomie sur la voie publique avant l'entrée au Collège,

Les enfants doivent suivre une formation de 10 heures réparties en 3 étapes, encadrées par des "professionnels" :

1 – Savoir Pédaler, cad maîtriser les fondamentaux du vélo

2 – Savoir Circuler. C'est la découverte de la mobilité à vélo en milieu sécurisé

3 – savoir rouler à vélo. C'est l'aboutissement de la formation. L'enfant doit pouvoir circuler en autonomie sur la voie publique,

La formation est dispensée pendant le temps scolaire, périscolaire ou extrascolaire; C'est là que nous sommes concernés.

Nous pouvons prendre contact soit avec les écoles primaires, soit avec les communes. Les outils pédagogiques sont en ligne.

Avant de se lancer, nous pouvons l'appliquer sur les jeunes du Club.

Intérêt financier pour nos clubs : un cycle d'apprentissage de 10H est de 50€ par enfant que nous pouvons facturer. Les communes et écoles ont reçu des moyens supplémentaires de l'état pour financer cette formation.

Une formation gratuite à destination des animateurs et éducateurs est organisée par notre COMITE REGIONAL les 5-6 et 17 novembre au CREPS de DIJON de 9H30 à 12H30 et 13H30 à 16H30

inscription : <https://forms.gle/4dJXySSwYZDnP2x7>

En conclusion de cette réunion, nous sommes plutôt rassurés sur le maintien de l'activité de nos Ecoles de cyclisme. Les journées de formation proposées sont complètes et cela est rassurant car ce n'était pas le cas les années précédentes. Le vélo a du succès et son usage est encouragé par l'état, mais c'est surtout une activité de loisirs et de sport santé qui a du sens aujourd'hui. Les jeunes qui viennent dans nos clubs sont souvent passionnés par le vélo, les champions du TDF....Il ne faut pas les décevoir. Structurons nos clubs pour les accueillir de la meilleure des manières, cad avec des encadrants formés, des séances d'entraînements attractives et ludiques. La compétition viendra ainsi naturellement.

Souhaitons à présent que l'épidémie COVID 19 pourra être stoppée. Nous avons une responsabilité à cet égard dans nos séances d'entraînement, accompagnement des jeunes sur les épreuves, compétitions, en respectant les gestes barrières, distanciationPensez-y et portez-vous bien

Fin de réunion à 22H30

Le Président de la Commission Jeunes BFC

Jean-Claude JACQUOT