

Compte-rendu d'Activité de la Commission Jeunes Saison 2019/2020 **Comité Régional BOURGOGNE FRANCHE-COMTE**

La commission s'est réunie à deux reprises durant cette saison, le 15 janvier et 12 octobre 2020 au CREPS de DIJON

Si la saison de cyclo-cross s'est bien déroulée fin 2019, celle de la route a été mise à mal par l'épidémie du COVID 19 où les épreuves ont été annulées. Quelques épreuves ont été organisées après le déconfinement en août.

Saison CYCLO-CROSS fin 2019

Chaque week-end du 21/09/2019 jusqu'au 05/01/2020, 2 cyclo-cross par week-end ont été proposés à nos jeunes avec une bonne répartition entre Bourgogne et Franche-Comté. On peut affirmer que l'engouement pour le cyclo-cross reste très fort chez les jeunes.

Saison route 2020

Le confinement en mars n'a pas permis l'organisation des épreuves route jusqu'à ...fin juillet ! MONTBELIARD, JURA CYCLISME et MORTEAU en FRANCHE-COMTE ont organisé des épreuves en août et septembre et des épreuves se sont déroulées en BOURGOGNE également. Le TFJC nouvelle formule avec les clubs, et plus avec les sélections régionales, qui devait se dérouler à VICHY a été annulé de même que notre championnat régional au CREUSOT et le CHALLENGE REGIONAL CREDIT MUTEL où 5 épreuves étaient prévues à QUETIGNY, MORTEAU, LACOLLONGE, VINCENT et LE CREUSOT,

Durant la période de confinement, les sorties vélo n'étaient pas possible, début mai, les clubs ont pu reprendre progressivement les rassemblements suivant des normes sanitaires strictes, puis des entraînements.

Effectif des Ecoles de cyclisme Route (Annexe)

Avec 442 jeunes licenciés (Prélicenciés à Minimes) contre 450 en 2019, l'effectif est en légère diminution, mais a bien résisté malgré l'épidémie qui se profilait déjà début 2020. Ceci témoigne d'un bon travail de recrutement en début de saison des écoles de cyclisme particulièrement chez les très jeunes poussins et pupilles (199) en augmentation de 10%,

Par contre on voit chez les benjamins et minimes (250) une baisse significative de 26 licenciés (-10%) qui laisse apparaître un problème de recrutement et de non renouvellement de licences qui doit nous interpeller,

En élargissant l'analyse aux cadets et juniors, nous constatons la même chose. 138 licences cadets (-9) et 139 licences juniors (-12).

Globalement de 2017 à 2020 la réduction d'effectif de Prélicenciés à Juniors est de 10%, soit 83 licences de moins. La baisse est très significative chez les Minimes et cadets.

Nous devons donc continuer de travailler l'accueil des très jeunes licenciés mais aussi fidéliser les autres. Ceci ne peut être réalisé qu'à travers une activité cycliste dynamique et attractive.

Le Tour de France et nos champions nationaux et mondiaux font toujours rêver les jeunes.

Formation

En 2020, Formation fédérale :

- 37 éducateurs ont réalisé le module accueil (porte d'entrée des formations)
- 12 ont validé le diplôme animateur fédéral
- 10 ont validé le diplôme éducateur fédéral Route/piste
- 12 ont validé le diplôme éducateur fédéral VTT

Les formations malgré les difficultés liées au confinement, ont pu se dérouler malgré tout et témoignent de l'intérêt des clubs à former leur encadrement.
Il faut continuer car ceci est la clé de voute du développement des Ecoles de cyclisme.

Labellisation

Une seule demande de labellisation en 2020, c'est décevant car le label est une vitrine importante du Club pour communiquer avec les médias, et aller chercher des financements chez les collectivités et les sponsors. Le dossier est simple et ne fait que reprendre l'organisation de nos écoles de cyclisme qui méritent d'être reconnues. Alors faisons-le !

SAVOIR ROULER A VELO (SRAV)

Ce dispositif ministériel vise à permettre à tous les jeunes scolarisés en Ecole Primaire, d'acquérir les capacités à rouler à vélo sur la voie publique à l'entrée au Collège en 2022.

Il s'agit ainsi pour les clubs d'intervenir dès à présent dans les Ecoles Primaires de leur secteur géographique en organisant des séances de formation des jeunes élèves.

C'est un axe stratégique de développement de la FFC.

Outre l'apport possible de nouveaux licenciés, c'est une opportunité de rentrées financières pour les clubs qui peuvent facturer leur intervention. (1500€ les 10 séances).

Il faut le proposer dans les écoles de nos secteurs ou aux municipalités dont dépendent ces écoles primaires. L'Etat subventionne les écoles ou municipalités pour permettre nos interventions.

Il est bien entendu nécessaire d'avoir un encadrement dans nos clubs formé pour effectuer ces interventions. L'encadrement avec diplôme fédéral est apte à dispenser ces formations, mais des formations sont prévues pour tous licenciés qui est volontaire.

Ce sera aussi une priorité pour notre comité régional en 2021.

Saison 2020/2021

Elle a mal démarré en raison du nouveau confinement fin octobre. Quelques cyclo-cross ont pu se dérouler, mais la saison s'est malheureusement terminée trop tôt....Le déconfinement sera progressif en décembre et on peut espérer peut-être des épreuves en janvier et février 2021,

Un riche calendrier d'épreuves en 2021 sera proposé à nos compétiteurs, et nous espérons pouvoir organiser un nouveau CHALLENGE REGIONAL CREDIT MUTUEL route. Le TFJC nouvelle version pourra, nous l'espérons être organisé (à VICHY?). Rappelons l'obligation de labellisation des clubs pour participer à ce TFJC.

Ce manque de visibilité pour les compétitions de notre sport cycliste est un problème pour les clubs qui organisent des animations et entraînements pour les jeunes cyclistes dans ce but, Mais tous les sports sont dans ce cas. Qu'en sera-t-il de la reprise de licences 2021....Certaines licences n'ont déjà pas été renouvelées en 2020,

L'attractivité du vélo reste présente chez les jeunes, mais la pratique hebdomadaire est rendue compliquée pour les parents qui se déplacent et s'interrogent sur les risques sanitaires ! Notre sport se pratique à l'extérieur. A nous de les rassurer par la mise en pratique de sorties qui respectent la distanciation et les gestes barrières.

Le « grand air » est un bon remède aux méfaits du confinement. Les jeunes ont besoin de sorties dynamiques et sportives. Nous pouvons y répondre.

Jean-Claude JACQUOT Responsable Commission Jeunes BFC