
JOURNAL D'INFORMATIONS

Commission Nationale de BMX

19 et 20 janvier 2024 – Montigny le Bretonneux

Membres de la CNBMX :

M. Joël MARTINEZ	Président
Mme Elisabeth VIOUGEAS	Membre
M. Jacques PERRAGUIN	Membre
Mme Anne ROUGIE	Membre
Mme Marie-Laure BRUNAUD	Vice-Présidente
M. Patrice COSSARD	Invité Manager BMX
M. Julien SASTRE	Head coach
M. Florent BOUTTE	Invité CTN Développement
Mme Emilie TISSEDE	Coordinatrice BMX Racing

Assistent aux réunions :

M. Didier HUGOT	Membre
M. Sylvain DUPLOYER	Invité Vice-Président FFC
M. Sébastien LEYENDECKER	Membre
M. Nicolas ANDRE	Directeur de la DERS
M. Jonathan NOYANT	Responsable des épreuves BMX Racing
M. Brendan GICQUELLO	Adjoint au responsable épreuves BMX Racing BMX

JOURNAL D'INFORMATIONS

Commission Nationale de BMX

19 et 20 janvier 2024 – Montigny le Bretonneux

CNBMX – 19 et 20 janvier 2024

Ce journal d'information est à destination des acteurs de la discipline du BMX Racing (clubs, coachs, licenciés, etc...). Il ne reprend pas l'intégralité des éléments discutés en CNBMX mais seulement les informations utiles pour une bonne communication.

Etat d'avancement des formations RT1/RT2

Patrice COSSARD fait un point sur les formations RT1/RT2 et informe la CNBMX de ses difficultés à mettre cette formation en place avec l'INF.

La formation, qui devait avoir lieu courant novembre 2023, a été décalée deux fois, puis annulée, faute d'intervenants. Celle de janvier a également été annulée par manque de stagiaires.

Joël MARTINEZ et les membres de la CNBMX souhaitent donc reprendre le sujet en main pour organiser la prochaine formation RT1 / RT2.

Une formation RT2 aura lieu au CREPS de Bourges du 25 au 29 mars 2024 pour 9 stagiaires de Bourges et 6 stagiaires extérieurs. Patrice COSSARD va communiquer les informations aux référents régionaux BMX. Concernant la formation RT2 qui aura lieu à Bordeaux, Jacques PERRAGUIN va communiquer les dates prochainement.

Florent BOUTTE, Jérôme KRIER, Joël MARTINEZ et Jacques PERRAGUIN interviendront dans le cadre de la formation

Jacques PERRAGUIN informe les membres de la CNBMX que la liste des référents RT1 / RT2 n'est pas à jour sur le site internet de la FFC, et qu'il est nécessaire de la mettre à jour.

Florent BOUTTE fait un point sur le recensement des pistes de BMX en France. Certaines régions n'ont pas fait de retour ; à savoir la Bretagne, le Grand-Est et la Bourgogne Franche-Comté.

JOURNAL D'INFORMATIONS

Commission Nationale de BMX

19 et 20 janvier 2024 – Montigny le Bretonneux

Retour sur la 1ère réunion de travail avec les Référents Territoriaux (attendus et missions des RT1/RT2)

Une réunion a été organisée pour mettre en avant les éléments importants à évoquer en formation : qu'attendons-nous d'un RT1 ? quelles sont leurs missions ? etc...

Trois RT1 étaient présents, chacun d'eux présente une approche différente. La question était donc de savoir quelle formation délivrer aux futurs RT1. Il est nécessaire d'adapter le contenu, en fonction des besoins. Joël MARTINEZ et Patrice COSSARD évoquent ces différences d'approches entre les RT1. Ils rappellent que le RT1 est au service du maître d'ouvrage et non du maître d'œuvre.

Suite à cette réunion, les fiches « fonction » des Référents Techniques 1 et 2 ont été mises à jour. Elles seront communiquées aux participants de la réunion pour validation.

Le deuxième sujet qu'ils souhaitaient traiter lors de cette réunion de travail était la mise à jour des fiches de classement. Faute de temps, ce sujet n'a pas pu être abordé. Cela méritera d'organiser une nouvelle réunion.

Quota montées-descentes (U17 Fille)

Anne ROUGIE souhaite augmenter le quota de pilotes féminines maintenues dans la catégorie U17 Fille Nationale. En effet, le quota indiqué était de 12 pilotes. Elle indique que dans la catégorie U15 Fille Nationale, le quota est de 16 pilotes. Son souhait est de s'aligner sur ce chiffre. Après échanges, les membres de la CNBMX sont favorables à ajuster le quota et le faire passer de 12 à 16 pilotes. Le tableau des montées-descentes sera prochainement mis en ligne sur le site internet de la FFC.

JOURNAL D'INFORMATIONS

Commission Nationale de BMX

19 et 20 janvier 2024 – Montigny le Bretonneux

Modalités demandes de dérogation

La CNBMX constate que malgré la règle mise en place, un grand nombre de demandes ont été envoyées à la FFC via plusieurs intermédiaires, la DTN, la DERS, le président de la CNBMX. Dans un premier temps, l'extrait de la Note aux Clubs 2023 a été transmis aux demandeurs rappelant qu'il n'y a pas de système de demande de dérogation pour accès ou maintien au niveau national ou supérieur. Seule la DTN se réserve la possibilité de repêcher des pilotes de manière autonome et selon ses propres critères.

Point utilisation SQORZ dans les régions

Cf. annexe 1

Joël MARTINEZ fait un point sur l'utilisation de SQORZ dans les régions. Il a été proposé aux régions d'utiliser le logiciel de course SQORZ et de suivre une formation en début 2024. Au terme des négociations menées avec le représentant du logiciel SQORZ concernant l'utilisation de leur logiciel dans chaque département et région de France, la FFC a obtenu un engagement ferme de leur part sur un tarif réduit à 1.1 € / engagement (soit 31.3 % de réduction) pendant une période minimale de 3 ans. Il était attendu un retour écrit des régions confirmant l'utilisation du logiciel durant cette période minimale de 3 ans.

Seules la Bretagne et l'Île de France n'ont pas souhaitées utiliser pour l'instant ce logiciel. Nous sommes en attente de la position de Auvergne-Rhône Alpes.

Après accord avec la DERS, Patrick MORA se charge de former les administrateurs de courses pour chaque région. Une liste des participants est transmise à la DERS et à Joël MARTINEZ. Cette dernière permet de recenser les différentes personnes formées et récupérer leurs coordonnées afin de leur transmettre des informations relatives à l'utilisation de ce logiciel.

La CNBMX est très satisfaite de cette évolution. Il s'agit là d'une étape importante dans la modernisation de nos outils de gestion des courses, au service de tous les utilisateurs et de nos licenciés.

JOURNAL D'INFORMATIONS

Commission Nationale de BMX

19 et 20 janvier 2024 – Montigny le Bretonneux

Point réglementation Titre VI

Cf. annexe 2

Les membres de la CNBMX sont favorables pour instaurer une finale à 7 quand il y a 9 pilotes lorsque les courses se déroulent au format 3 manches qualificatives et instaurer une finale à 8 quand il y a 9 pilotes lorsque les courses se déroulent au format Scramble. Ces deux points sont à intégrer dans le Titre VI BMX Racing.

La CNBMX évoque un sujet à étudier pour la saison 2025, à savoir les points que les pilotes obtiennent lorsqu'ils ne passent pas les manches.

La réglementation du port du maillot de club a été mise en vigueur en fin de saison 2023, la CNBMX souhaite rappeler que les maillots de sélections régionales et départementales ne sont pas concernés par cette notion.

Marie-Laure BRUNAUD souhaite également alerter la CNBMX qu'elle relève de plus en plus de cas d'agressions verbales envers les arbitres. Elle indique que la majorité des cas arrivent lors de courses régionales, et principalement causés par des parents de pilotes. Les membres de la CNBMX s'interrogent sur la nécessité d'établir des sanctions. La CNBMX souhaite se renseigner auprès du service juridique pour savoir s'il existe un règlement général pour ce genre de situation.

Examen des candidatures 2025/2026

La CNBMX examine et étudie les candidatures pour la saison BMX Racing 2025. Elle propose également de transmettre aux clubs candidats le rétroplanning des candidatures lors de l'envoi de la convention d'organisation et du cahier des charges.

JOURNAL D'INFORMATIONS

Commission Nationale de BMX

19 et 20 janvier 2024 – Montigny le Bretonneux

TFBMX & JOP 2024

Joaquim LOMBARD a fait part à la DERS et aux membres de la CNBMX le souhait d'associer le Trophée de France BMX Racing aux Jeux Olympiques et Paralympiques 2024. Il y a une volonté fédérale de mener des actions auprès de jeunes en cette années olympique. Un quizz sera organisé lors du Trophée de France, et mis à disposition des pilotes participants. L'objectif est d'instaurer un système de points, afin d'intégrer un classement « Olympisme » sur cette épreuve. Il est convenu d'organiser une réunion pour réfléchir aux modalités d'organisation et de comptage de points.

Bilan organisation arbitrale et perspectives pour l'avenir // Intervention Bernard BOUTIN

Joël MARTINEZ présente aux membres de la CNBMX des documents récapitulatifs sur l'organisation arbitrale, établis par Bernard BOUTIN. Il fait un rappel sur l'organigramme, mais également un bilan sur les différentes formations d'arbitres nationaux, internationaux et CNE.

Annexe 1 - Utilisation Sqorz Régions

Comité	Utilisation Sqorz	Nb Engagements annuels Saison 2023
Auvergne Rhône-Alpes	attente retour	3100
Bourgogne Franche-Comté	OUI	5200
Bretagne	NON	5410
Centre Val de Loire	OUI	7280
Grand Est	OUI	2300
Hauts de France	OUI	3700
Ile de France	NON	4000
Normandie	OUI	3500
Nouvelle-Aquitaine	OUI	4500
Occitanie	OUI	2550
Pays de la Loire	OUI	6000
Région Sud	OUI	4750
TOTAL REGION		52290

Annexe 2 - Réglementation Titre VI BMX Racing

Chapitre 2 REGLEMENTATION TECHNIQUE

§ 1 Equipement vestimentaire

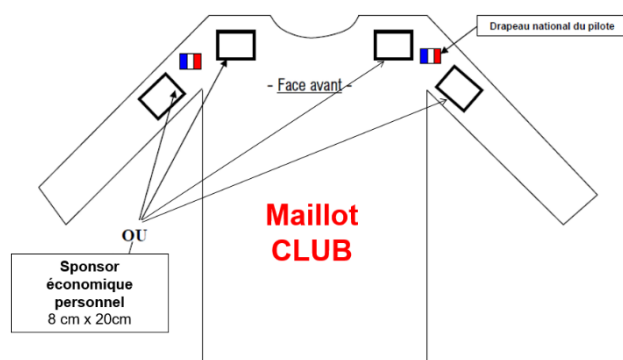
6.2.001 Rappel du Titre X - article 10.3.42

Les coureurs d'un même club doivent porter un équipement vestimentaire au design uniforme. Les dominantes de couleurs peuvent être différentes entre les CATEGORIES d'une même structure. Sauf disposition particulière, aucun compétiteur ne sera admis à courir sous les couleurs d'une autre association ou société que le club figurant sur sa licence.

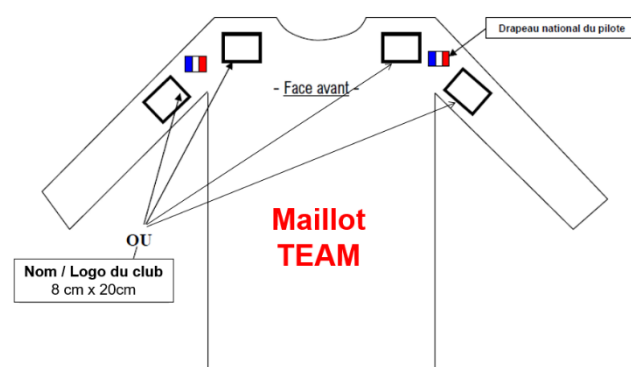
Rappel du Titre X - article 10.3.43

Les inscriptions publicitaires et leur disposition doivent être les mêmes pour tous les coureurs de l'équipe dans la même épreuve.

Toutefois, pour les catégories Elite et les pilotes du niveau "Championnat", un sponsor économique personnel pourra prendre place sur le maillot dans un espace pré-défini (voir maquette ci-dessous), sous couvert d'une validation du Président du club concerné.



Pour les pilotes nationaux n'appartenant pas au niveau « Championnat », le port d'un maillot de type « Team » est autorisé, à condition que le nom du club et/ou logo du club apparaissent sur les 4 emplacements pré-définis (voir maquette ci-dessous), sous réserve d'une validation du Président du club concerné.



Ces dispositions sont soumises à l'approbation expresse des présidents des clubs concernés auprès des licenciés car en aucun cas la FFC ou le corps arbitral ne doivent se substituer au pouvoir des présidents de clubs et des règlements intérieurs adoptés par ailleurs.

Quelle qu'en soit la raison, si les coureurs d'un même club ou d'une même équipe ne portent pas des maillots au design (cf. article 10.3.42) identique, ce club ou cette équipe ne peut prendre part à aucun classement par équipes.

Le maillot porté durant les épreuves et celui porté sur les podiums protocolaires doivent être strictement identiques.